



Prosjektet "Ubåtkapasitet etter 2020"

2013-10-16



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Agenda

- **Bakgrunn**
- **Status**
- **Veien videre**





Om ubåter kjennetegnes av...

- Fleksibel og utholdende kapasitet
- Evne til å gjennomføre skjulte operasjoner
- Viktig for å:
 - Kunne opprette og holde sjønektelse over tid
 - Bidra til å opprette sjøkontroll
 - Skape usikkerhet for en eventuell opponent
- Stor ildkraft
- Høy avskrekkende effekt





Dagens Ula-klasse

- Dagens Ula-klasser gjennomgår oppdaterings- og oppgradering av sensor- og våpensystemer
”Prosjektet skal forbedre sikkerheten under dykking, navigasjonssikkerheten og sikkerheten om bord generelt, slik at gjeldende krav i samsvar med nasjonale og internasjonale regelverk og sentrale NATO-krav fylles.”
I tillegg kommer skipstekniske systemer.





Bakgrunn

- Ula-klassen når sin tekniske levealder etter 2020.
- En konseptuell studie ble gjennomført frem til 2011, der tre alternativer ble vurdert:
 - Alternativ 0:
Ingen investering
 - Alternativ 1:
Videreføring av båter
 - Alternativ 2:
Alternativer til ubåter
- Ingen andre kapasiteter kan erstatte ubåten.



Brofase

- Et oppdrag om å produsere beslutningsgrunnlag mellom alternativene **levetidsforlengelse** eller **nyanskaffelse**
- Viktige elementer i arbeidet:
 - **Levetidsforlengelsesstudie**
 - **Markedsundersøkelse**
- Et stort antall andre elementer er også vurdert



Levetidsforlengelsesstudie

- Nasjonal og internasjonal ekspertise engasjert, herunder:
 - ThyssenKrupp Marine Systems i Tyskland
 - British Maritime Technology Storbritannia
- Omfang:
 - Teknisk gjennomførbarhet
 - Kostnader
 - Teknologisk relevans
 - Risiko



Markedsundersøkelse

- Kartlegging av en ny, generisk ubåt basert på en omfattende informasjonsmengde fra:
 - DCNS (Frankrike)
 - Fincantieri (Italia)
 - Navantia (Spania)
 - ThyssenKrupp Marine Systems (Tyskland/Sverige)
 - Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (Sør-Korea)
- Det er også utført kartlegging av mulighet for samarbeid med andre nasjoner



Brofase

- Arbeidet med brofasen er i sluttfasen.
- Grundige og brede studier er gjennomført.
- Regjeringsbeslutning forventet i 2014 om nedvalg mellom levetidsforlengelse og nyanskaffelse.

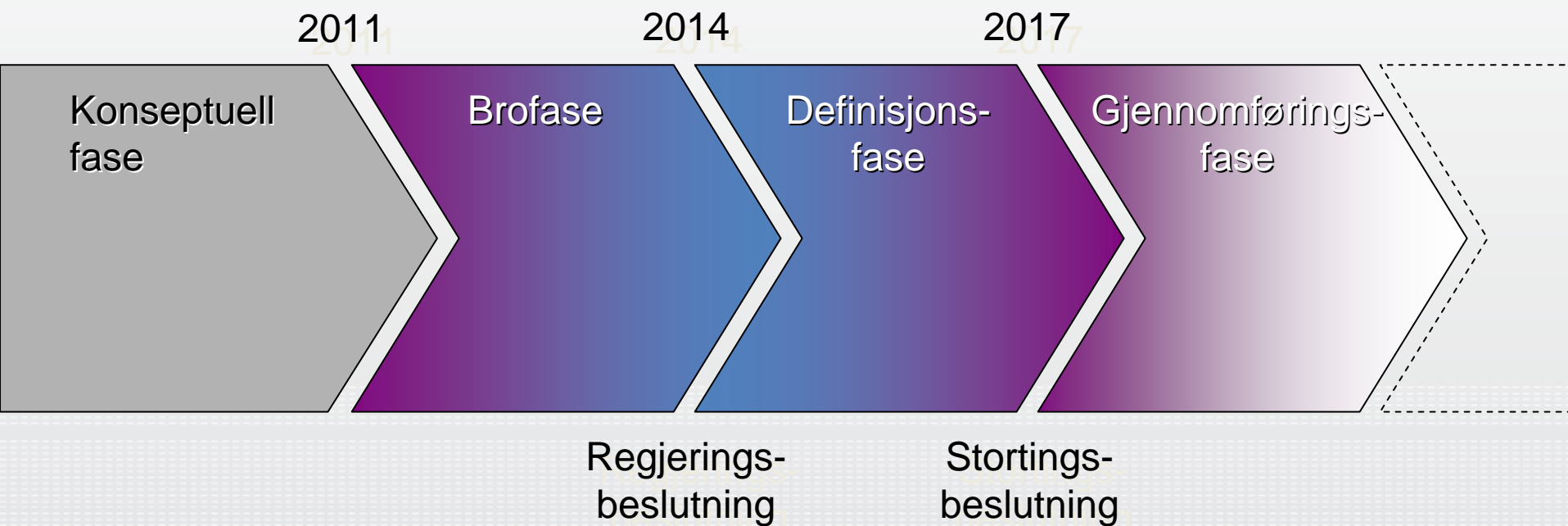




FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Overordnet, tentativ tidsplan





FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Oppsummering

- Ubåtkapasiteten videreføres
- Ubåtprosjektet er i rute
- Neste viktige milepæl er Regjeringens nedvalg mellom levetidsforlengelse og nyanskaffelse





Søk hos Forsvarsdepartementet

Søk

Søk på hele regjeringen.no

[Del/Tips](#)[Utskrift](#)[a a a](#)[Lytt til teksten](#)

Departementets forsida

Aktuelt

Tema

- ▶ Forsvaret og industrien
- ▶ Forsvarspolitik
- ▶ Internasjonale operasjoner
- ▶ Kampfly til Forsvaret
- ▶ Kompetansereformen i forsvarssektoren
- ▶ Langtidsplanlegging i forsvarssektoren
- ▶ **Undervannsbåter**

Pressesenter

Dokumenter

Om departementet

Lyd og bilde

Dokumentarkiv

Du er her: [regjeringen.no](#) / [Forsvarsdepartementet](#) / [Tema](#) / Undervannsbåter

Undervannsbåtkapasitet etter 2020

Norge har operert ubåter i over hundre år. Ubåten er en fleksibel kapasitet i hele spekteret av operasjoner til havs, og betraktes som en kapasitet som er av vesentlig betydning for opprettholdelsen av en krigsforebyggende terskel. Norge har omfattende ansvarsområder og interesser til havs. Ubåter skal i fredstid operere i norske interesseområder, samt kunne delta i hele NATOs operasjonsområde.



Dagens seks Ula-klasse ubåter ble innfasert i perioden 1989-1992. Fartøyene er konstruert for en levetid på 30 år. Planen er at det i 2014 skal bestemmes hvordan ubåter skal videreføres i det norske Forsvaret, enten ved å levetidsforlenge Ula-klassen eller ved å anskaffe nye ubåter. Basert på den beslutningen vil man i neste omgang legge et forslag til materiellinvesteringsprosjekt frem for Stortinget.



[Evaluering av en potensiell levetidsforlengelse av Ula-klassen er i slutfasen](#)

En viktig del av utredningen er en omfattende analyse av gjennomførbareheten av en levetidsforlengelse av Ula-klassen. Denne analysen slutføres i løpet av de kommende månedene.



[Markedsundersøkelse knyttet til prosjekt for videreføring av ubåtvåpenet etter 2020 er gjennomført](#)

Prosessen med å utarbeide et beslutningsunderlag for valg mellom levetidsforlengelse av eksisterende Ula-klasse undervannsbåter og anskaffelse av nye undervannsbåter er i rute.



[Kartlegging knyttet til videreføring av ubåtvåpenet etter 2020](#)

- Jeg er godt fornøyd med at prosessen med å utarbeide et beslutningsunderlag for valg mellom levetidsforlengelse av eksisterende Ula-klasse undervannsbåter og anskaffelse av nye undervannsbåter er i rute, sier forsvarsminister Anne-Grete Strøm-Erichsen. Ubåtvåpenets seks undervannsbåter i Ula-klassen oppdateres for tiden for å kunne operere frem til etter 2020.



[Utredning videreføring av ubåtvåpenet](#)

Dagens undervannsbåter når sin tekniske levealder etter 2020. En studie ledet av Forsvarsdepartementet konkluderer med at ingen andre militære kapasiteter kan erstatte ubåten. Regjeringen har derfor besluttet å utrede en videreføring av ubåtvåpenet også etter 2020.



SØK I TEMA

Undervannsbåter

Søk

UTVID TEMA

regjeringen.no

- ▶ [Forsvars- og sikkerhetspolitikk](#)

DOKUMENTER

- [Langtidsplan for Forsvaret, Prop. 73 S \(2011-2012\)](#)