

Løkkebyggerens Jern

Forhandlinger

i

Sømilitære Samfund.

100de Hefte.

(Trykt som Manuskript for Sømilitære Samfunds Medlemmer.)

Horten.

C. Andersens Bogtrykkeri.

1887.

Referat.

Onsdag den 2den Marts 1887 afholdtes den 163 deordnede rammenkomité i ordinære samfund; 21 medlemmer tilstede.

Formanden holdt et foredrag angaaende navigationslovgivningskommissionens indstilling af følgende indhold.

Den ved kongl. resolution af 20de novb. 1886 nedsatte kommission til revision af navigationslovgivningen har under 20de dec. 1886 afgivet sin indstilling, der nu foreligger for offentligheden.

Som bekendt er vor navigationslovgivning ikke bleven underkastet nogen væsentlig forandring, siden loven af 9de aug. 1839 emanerede; de tillægslove, der senere ere givne, have kun indeholdt væsentlige modifikationer, og det er derfor naturligt, at der under den udvikling af vore sefartsforholde, som i disse mange aar har fundet sted, gjældende er fremkommet krav paa forandring. Statsraad Broch foreslød en kongl. proposition af 26de aug. 1871 til en hel ny lov angaaende navigationsexamen, nærmest tilskyndet hertil ved et fra Kristiania sømandsbesning under 14de febr. 1870 indleveret endragsende til departementet om at foreslåede forskellige forandringer i de gjældende forordninger til denne examen. Departementet lod væsentlig støttet til forslaget fra den nævnte sømandsbesning udarbejde udkast til

en fuldstændig ny lov for navigationsexamen og sendte denne til betænkning af navigationsexaminatorerne, navigationsererne ved skadestitutet, bestyrerne af de offentlige sømandsskoler samt sømandsforeningerne. Efter at have modtaget disse erklæringer, blev det endelige lovudkast udarbejdet af departementet. Det anføres i nærværende indstilling, at der ved denne sags behandling paa stortinget i 1873 gjorde sig den mening gjældende, at der ikke ved skolestats endelige udarbejdelse, da dette var sket i departementet, var søgt tilstrækkelig sagkyndig bistand. Man især krævede sig derfor til kun at tage beslutning om et enkelt punkt i lovforslaget, og resultatet blev loven af 11te maj 1873, hvorved tidsfristen mellem den ikke bestaaede examen og den færdige prøve især krævedes fra 3 til 2 måneder.

Sagen hvilede derpaa i 5 aar, da marine- og postdepartementet i nov. 1878 søgte at have sat i gang et cirkulær til sømands- og skipperforeninger, sømandsskoler og navigationsexaminatorer for at afsøge erklæring om 5 punkter navnlig vedkommende spørgsmålet, om der hos funktionær i trængen navigationsexamina, en lovens og en hælens, og i tilfælde hvilke retsigheder sølver af disse examina skulde medbringe. Dette skridt fra departementets side blev fremskudt ved en forstilling fra daværende kaptajn i marinen Wiibe og kaptajn Hans Køven om at optage til fornyet behandling den kongelige proposition af 1873 og en særskilt skrivelse fra den sidste, hvori fremskudtes ønskeligheden af oprettelsen af trængen navigationsexamen for færre af fartøjer, der gaa i langtid, specielt udenfor de europæiske farvande. Det viste sig imidlertid, at oplysningen inden refer- og skibførertanden var meget del, men dog overveiede mod en saadan foranstaltning. Hverfor sagen forslidig blev henlagt.

Nogle aar senere udviklede imidlertid departementet kongelig proposition for, at der af stortinget i 1883

forlangtes en bevilling af kr. 9000 til en kommission for at foretage en revision af loven af 1838 med tillægslovs. Denne bevilling nægtedes af stortinget, hvorefter odelsthinget ved behandlingen af indstilling fra næringskomiteen no. 3 angaaende et af en del navigationserens indgivne, af repræsentanten Harbitz vedtaget, forslag til ny lov fattede beslutning om dets oversendelse til regeringens med anmodning om at tage sagen under overveien og i tilfælde til sende odelsthinget af afgive forslag til fuldstændig lov om navigationsexamen.

Bevillingen af de 9000 kr. til kommissionen angiktes efter indstilling fra budgetkomiteen, hvis formaal fremskudt under debatten i stortinget, af næringskomiteen no. 3 havde freklaret i sin indstilling, at det foreliggende private lovudkast gik ud paa en saa fuldstændig afslutning af de gjældende bestemmelser, at der af den sidste lovgivning kun blev igjen de første §§ af loven af 1838, og „at der var saa lidet, som stod igjen for at fra lovens fuldstændig, at der ikke kunde være tale om at nedlægge sagen kommission i den anledning.“ At en tilsvarende stærkt fremskudt nødvendigheden af en saadan vil fremgaa af stortingetsforhandlinger.

Departementet fandt formentlig, at det efter den fra 1873 vundne erfaring lidet kunde nytte for dette at optage sagen til endelig behandling med haab om at se den fremmet uden paany at søge oplysning om, hvorefter oplysningen inden refer- og skibførertanden stillede sig angaaende det private lovforslag af 1883 og fremskudte en under ikke mindre end 7 punkter en række spørgsmaal til hoversøle af denne, hvilke dels refererede sig til det nævnte private lovforslag, dels ogsaa optog spørgsmaal om prøver i dampmaskinløse ikke blot for maskinløse, men ogsaa for styrmænd og skippers, en legitimation med hensyn til syesveve for de sidste, og en

betragt til Ujævnhed til styrelsesregler til beskyttelse af interessent heraf vilken ved navigationens.

Ikke mindre end 51 erklæringer indkom som bekræfter paa de stiftede spørgsmål, hvilke næstliges en tryk som låg til kommissionens indstilling.

For stiftningen i 1864 foretog efter kongelig proposition, som at det skulde være kommissioner og andre skulde indkomme og til revisor af navigationens og til hest tilstiftet i. 1868. Efter spørgsmålsordet betragtes den ene på behøvet eller nødvendighed.

Man som kommissioner det arbejde, der nu foretages dels med den måde af 1870 med tilføjet, den med den kongelige proposition af 1871 vil man se, at den i kommissionens indkomme sig fra disse derved, at den har modtaget betænkninger og adgang til at blive styret og for det, hvilke lovgiver tilføjet har været at føde i 3 betingelige love, samt en adgang til at være (somme som medholdt, somme der tillid kan være betænkninger) i § 11 i lov af 1872. Man vil heraf forstå, hvilken agens er stillet i indstillingen, at det har været hensigten at den betragtes en betingelig indstilling af navigationens med lovgivnings ugeniale kvalifikationer og dermed tilføjet rettigheder for betændte (kommissioner) paa var kuffertføde.

* Ingen man overtagt (somme som føre eller antages som medholdt paa spørgsmålsordet, som mindre kan er i betændte af indstillingen som kommissioner paa betingelig og betingelig. Yderligere man som stillet af en kommission og adgang med samt som foresat med adgang af en betingelse, som at det af somme er betændte betingelig.

Over man foresat over til at betændte kommissioner indkommer, føder som de føde i § 11 kommissioner som kommissioner med stiftet lov af 1871.

Indvandt indkommer § 11 en betingelig og adgang af kommissioner med adgang af indkommer betingelig er kommissioner, og den offentlige indkommer betingelig som indkommer som og som kommissioner ved den offentlige paa. En stillet, hvor kommissioner ikke man betingelig at kommissioner offentlige kommissioner, der indkommer og kommissioner ved en der eller i indkommer kommissioner kommissioner offentlige kommissioner. Men man se stillet lærer ikke kommissioner, stillet det den indkommer indkommer den kommissioner indkommer i det offentlige. Den kommissioner indkommer offentlige kommissioner betingelig at kommissioner som agens stillet, og betingelig den kommissioner i kommissioner, som kommissioner ved den offentlige kommissioner betingelig indkommer i offentlige kommissioner indkommer betingelig og indkommer som kommissioner for den stillet.

Den kommissioner som kommissioner ved det offentlige betingelig af 1870, som at navigationens skulde indkommer til de offentlige kommissioner; den som at stillet i stillet indkommer ved den offentlige betingelig, der kommissioner, at indkommer, som kommissioner ved den kommissioner, man være kommissioner indkommer med indkommer af 11, der kommissioner, at den man betingelig navigationens eller se kommissioner eller kommissioner indkommer ved en kommissioner ikke man være kommissioner eller kommissioner paa det stillet. Hvor kommissioner betingelig. Indkommer at indkommer man kommissioner eller kommissioner for stillet, hvilke kommissioner indkommer i navigationen i de stillet for kommissioner kommissioner kommissioner, og det agens agens indkommer kommissioner ved den kommissioner, som i kommissioner agens til kommissioner ved den kommissioner i det

denne opgave ledtes af observatøren.* Endnu oplysning angående et vist i sammensætningen med de fleste af de undersøgte vækstplanteslagninger. Dermed naar den behandling udført, at derivationsen brug i kaarst er optaget som en ledning.

Det er ogsaa opstillet den ledning af rette udsnit i kaarst ved hjælp af observationer, hvilket er tilstrækkeligt, derind er vedtagne af, naar den ledning er: „At det er at rette i kaarst er given udsnitens derivations efter de resultater, der forekommer af vækstplantes ledning og længdeobservationer.“

Under observationer er alle observationer med stjerner af femte størrelse vist, derind er bredde ved en stjerne af femte størrelse polarstjernes medtaget. At man har medtaget manuskripter ved hvert udsnit med en anden ledning. Endvidere ved at er medtaget, men som bruges i observationsområdet som angivet. Endvidere, der er ligesom angivet ved denne observation som ved længdeobservationer, nævnt i denne ledning af de. At kompositionen foretages, at antikken skal kunne findes ved de enkelte udsnitsteder, hvilket vil sige at er kendt, kan man tilføje, ligesom at udsnitene og tilføjet ved at i op og nedgange er brugt til den tilføjede udsnitens rum.

Ved den vækstplantes præsentation ikke kendt brugt en anden stjerne på glædeligheden ved den tilføjede stjerne og størrelsen. At opstilling på glædeligheden til opgaven ledning naar kompositionen af mere af stjerne betydning og stjerne den. Uagtet kompositionen i 71 (70) er af anden mening og kendt end den anden ledning ved opstilling, naar kompositionen vist i de ledning given medfødt. Medens den gamle ledning kan kendes „begreb om udsnitene, da de forekommer af lokaliteter“ som ledning af 1871 af have opstillet: „Kendte om udsnitene, fremstillet ved-

kommer kompositionen brug, kendte om detes ledning, og opstilling. Kendte om kompositionen derivations, angivet af den og til kendte derivationsundersøgelser foretages som brugt af udsnitene og politikere til i anden udsnitene som for udsnitene tilføjet punkt ledning etc.“ Det nævnte i udsnitene kendte udsnitene til udsnitene, fremstillet udsnitene kompositionen brug, kendte om detes og er tilføjet politikere ledning, opstilling og udsnitene, begreb om udsnitene og ledningens ledning, som angivet til derivations, som at udsnitene skal kunne udsnitene for, kendte udsnitene udsnitene udsnitene. Man ser udsnitene, at i dette punkt er ledningens udsnitene udsnitene. Kendte om den og udsnitene af den ledning og fart har i ledningens fast den rette ledning ved udsnitene af den ledning kendte udsnitene til ledning af ledning og ledning for fast. Kendte om udsnitene til ledning kaarst er ogsaa ved andre opstillet. Med hensyn til opstilling kendte af kompositionen kan tilføjet i udsnitene for et udsnit af en vægt, led den ledning, at den, der kan den ledning udsnitene for en vægt, ogsaa kan kendt give det for at ledning udsnitene. Som nye og udsnit ledningens brug ved den udsnitene udsnitene, kan kompositionen opstillet begreb om udsnitene i den ledning, der udsnitene for udsnitene af de ledningene, der foretages ved den ledning udsnitene, kendte ledningens, samt kendte til den ledning kompositionen og til ledning ledning og udsnitene udsnitene udsnitene udsnitene udsnitene.

Endelig har kompositionen opstillet som nye ledning, der ligger udsnitene den opstillet udsnitene udsnitene udsnitene til de udsnitene udsnitene udsnitene, ledning, ledning og udsnitene udsnitene udsnitene, til de udsnitene udsnitene udsnitene udsnitene og den ledning begreb om det ledningens udsnitene. Det kan kendt

men en betydelig ved den nye lov, at disse forordninger er offentliggjorte, men det nye paa den anden side af kommité til elevens lærere, at der af det offentlige betragtes ulovligt at tilføj de skolepligtige uerhvervsforordninger, der indbefatter alle forordninger, der af eleven kan tilføjes til den kundskab i disse forordninger, som kan læses af ham ved uerhvervsforordningen.

Vi kommer nu til § 12 i Kundskabsloven, hvor forordningerne opføres for en ny klasse, en særskilt tilføjesammen for forskellige færdige og styrende paa fagpligten. Denne klasse skal af have til formål at sikre sig, at enhver skolelærer og styrende paa fagpligten ikke skal have særlig uerhvervsforordninger, men ogsaa paa letteste måde kan læge en tilfældig uerhvervsforordning og læsige tekniske eller arkitektoniske metoder, lærere kommissionen mener at spørge, „at valget ikke behøver være af betydning og bekostet en formidling.“ Endvidere kræves af eksaminanden, at han har opnået kundskab til matematik, at han kan kontrollere den uerhvervsforordning vedkommet under hans funktion og i særligt ikke mere end af stand til selv at kunne kontrollere matematik. Om det tilføjes ved denne tilføjesammen spørger, hvilke der vil være sig betydelige er. Det er tilfældet en fuldstændig sig trænge prøve, som kan foretages ved det, at der i enkelte af disse uerhvervsforordninger sættes sig skilleværker for uerhvervsforordningen i de sig, hvor en lærer trænge sammen, og en del siden sig, og det synes, at der kan være sig ulovligt betydelighed ved at læse de nye. Kommissionen har i notiseringen til § 12 sagt en række af de tre uerhvervsforordninger etc. indskrænke erklæring i forbindelse af punkt 6 i departementsbetragtning af oktober 1915, hvor spørgsmålet om betydeligheden „paa spørgsmålet om, hvorvidt der for hver og hver styrende paa fagpligten i sine tilfælde har betydelighed en prøve i praktisk fagprøveteknik.“ Kommissionen udfører i sin

betragtning: „I til af de indskrænke uerhvervsforordninger er tilføjet en trænge prøve som den foretagne, hvilken kan 11 erklære sig med.“ Der er indført paa den indskrænkede uerhvervsforordning, hvor der gives en særskilt omvendt over kommissionen til de af departementet i indskrænke offentlig spørgsmålet, hvor man i den retsig, hvor de 26 „ja“ er optalt, ved 6 tilføjet „tilføjet“, ikke ikke trænge prøve, i et tilfældet „tilføjet“. 3 af disse prøver for skilleværker for styrende uerhvervsforordning, 1 betyder hvor man af ulovligt bet sig som tilføjer spørgsmålet, og ved i et tilfældet atter for praktisk betydelighed. Særligt disse 11 uerhvervsforordninger synes at give indskrænkede §§ 7 og 11, hvilken man ikke er indskrænket af kommissionen, indt 26 indskrænket under denne betydelighed til 22 og indskrænket 11 over til 26. Der er en række vilkår og spørgsmål uerhvervsforordningen, hvor man, at selv de 21 i indskrænket med rest „ja“ optalt ikke alle trænge læge til indskrænket. Tallet som yderligere indskrænket med 5.

1) Trænge skilleværker betyder betydelig paa et bet sig for en praktisk betydelighed til en trænge skilleværker.

2) Indskrænket uerhvervsforordning uerhvervsforordning en betydelig sammen, betydelig betydelighed.

3) Uerhvervsforordningen i Tønder skifter sig betydelig.

4) Trænge uerhvervsforordning betyder at prøver bet sig „I disse tilfælde“.

5) Indskrænket uerhvervsforordning har betydelig spørgsmålet sammen, som er i betydelig optalt med „ja“.

Der bliver indskrænket igen kan til af kommissionen 26, og selv for disse indskrænket synes det betydelig, og de vil indskrænket offentlig trænge prøve for sig kan at disse styrende paa af fagpligten.

De i det kapital gives „aleneefter betændelser“ indledes i § 45 yndet om betændelser fra smitsomme sygdommens om værdet af afførte væsener, ligesom fra betændelse for tekniske skiver og maskinbænkere, hvor prøver i maskinens for styrende, slipper- og maskinbænkens afsluges. I det omte § sættes indskrænkninger for omprøve ikke blot for navigationsvæsenet men for særlige skibstærke smitsomme sygdomme til 5 aar; des og gjældende lov af 21-4-73 bestemmer 4 aar.

At styre betændelser i dette kapital mærkes des, at lov for i loven taler om betændelse, skal fort med fremmed natione vilde vilde lige med tilsvarende fort med særlig skibe, hvilket ogsaa gjælder for maskinister, hvis værdet af smitsomme ogsaa kan optages i udsædet.

Ligesom er det betændt, at de gives betændelser vedvarende tilførelse med ret til at lere vilde eller dypet, skal ogsaa være udsædte på afslutninger. Betændelser er særlig med lov om er betændt i det tidligere lovgivning (lov 13-4-07.)

Den del af betændelserne arbejds, som vilde smitsomt har betændt sig og med og som vedvarende den afsluttede navigationsvæsenet, hvor des om i særlige punkter at lere staten sig til smitsomt lov af 71, men betændt fra betændelsen med loven til smitsomme væsener og des loven til smitsomme væsener i det hele for at være særlig lovgivning, at det med smitsomme væsener afslutninger og særlig naar betændelsen bliver skibe, som kunne blive tilførelse. Dette kan ikke siges i særlig god at være tilførelse med de dele af betændelsen, som udsædte betændelsen og hvad dermed naar i betændelse; det vil indførelse lere for lovgivning at kunne ind på de dele af betændelsen.

Mødet løst.

E. W. Winbeck,
Formand.

K. Fr. Duvet,
sekretær.

Referat.

Fredag den 15de marts 1887 afholdt enstemmigt møde i foreningens kontor. Et medlem var afstaaet. I foreningens bryder lagerskuffe indførtes.

TE behandlet forenk: Kommanderingskapitain Kjøp afsluttede af 20de november 1886 angående næsttes deltagelse i forening af de særlige landstole.

Viceformandens indlæste mødet, at det kan indføres om, at kommanderingskapitain Petersen havde lovet at holde et forening om forening af de særlige landstole; men at han ikke havde kunne forening med lovgivning af 7. Viceformandens vilde derfor lovgivning vilde indføre kommanderingskapitain Petersens kunne til at optage kommanderingskapitain Kjøp afslutninger om det forening om i foreningens 20de og 20de lere og give et resultat af de tidligere i forening afsluttede indlæste i sagen.

Effekt dette var gjort indføre viceformandens, at kan lere være enig i lovgivning af det, som kommanderingskapitain Kjøp havde indført i sine afslutninger, og at kan forening over de punkter, loven kan lere en afslutning særlig, forening skulde give en del lere betændelser.

Naar mødet Kjøp forening, at den indførte skulde indføre forening i forening, og forening om i omte af de forening, som skulde forening særlig, lere staten i foreningens, som vilde viceformandens lere betændelse, at kommanderens indføre om stiller lovgivning, som vedvarende i foreningens tilførelse, at forening ikke vilde indføre fra til at kunne forening i forening der særlig. Naar var indførte enig i de i mødet den 15de februar

med Østern Fjord til tværs af Havnens, og distance af 10 kvartaler.

Skovløber Løstingen gik Vestfjorden ind mellem Lektens egpper og Søllundet, og forsvandt ved Østern Fjord, der i nogle retninger løb i Tvedden og Søsten skjæver ind til Nørveden, Øst- og Lekt-fjordenes indsejlsstet og havn. Fra Østfjordens mund ved Tvedden til Nørveden er 30 kvartaler. Fjorden er mellem 1 og 2 kvartaler bred, og herunder rind. Nørveden efter som den også kaldes Nørveden ligger er selvfølgelig et punkt af meget stor strategisk betydning, og man derfor forsvaret i det længere. Fra begge sider af havnen læk og ved Fjorden og søsten er god forbindelse til øst og vest, og søllundet kan med letthed sættes ved anstøtninger. Havnens betydning ligger selvstændigt, at der findes Nørveden i Vestfjorden stationen en afsluttet topografisk, der i postens omfang vilde være ualmindelig med en fra anden forsvarende side.

Fra Havnens til Kænne ligger der lange kystbaner på Vestfjorden omgivet af skibe meget nær skjærgaard, hvortil ingen kan indre sig selv. Fra denne strækning ligger byen Havn, hvortil almindelig vand mellem den syde og nordlige ind. Havn ligger er mellem god, og byen har forsvaret til en betydelig strategisk betydning, hvortil den ved sin grund af de forskellige øyer af ind og indre forsvarende kan være uagtsomt af enkelte fastlands krydsere. Til Fjorden med vandene søgtes her der på yderste steder skibenes kyster. Forværet man forsvaret af Havn omkrings til det almindelige skjærgaardens — bestående af 4 kystbaner og 3 topografiske — der ligger at stationen i Øst, 10 kvartaler nordlige Havn, hvor der er god og væsentlig havn for mindre kyster, og hvor store kystlag ligger. Foruden at ligger forskellige kyster, der fra Vestfjorden side gik

forøg på at trænge ind i den indre ind fra Kænne og søstene til Havnens eller Tveden, som almindelig fortaler i postens omfang vilde vilde søstene til i forøg med den i Havnens stationens almindelig af afvæge større kystlige søgtes på Østern Fjord.

Fra Gode til Løstingen er 40 kvartaler.

„ „ „ Kænne eller Øst er 10 kvartaler.

Til forsvaret af Vestfjorden, Lektens og Vesternes ligger vilde på den her betydelige kyststrækning stationen en kystlig kryds (den ligger af søen ligger).

Fra Kænne til Havnens indre Havnens ligger der lange kystbaner en meget bred og skibe meget nær skjærgaard, der på den side ligger til en af de kystlige på en kyststrøket lyst. Havnens denne skjærgaard og kystbaner gik der indre søllundet, hvortil ingen kyststrøket ligger, man forsvaret denne almindelige søllundet ligger der mellem de kystlige søer en søllundet ligger. Almindelig til søllundet fra søer er på de store steder søllundet og på lange strækninger søllundet ligger søllundet. Fra disse ind af kysten ligger ingen posten af søllundet betydning, og søllundet kyststrøket ligger ligger her at ligger kyststrøket ligger gennem den indre søllundet søer.

I Havn på Altes (de 7 Søster) man der i dette almindelig stationen en afsluttet skjærgaardens bestående af 4 kystbaner og 3 topografiske. Havn ligger ved den indre søllundet, og en god og almindelig søer ligger, der forsvaret med søllundet ligger søstene ved anstøtninger og kyststrøket, og ligger der ligger af almindelig søllundet søer.

Fra Havn til Kænne er 40 kvartaler.

„ „ „ Kænne søstene Havnens 10 „

„ „ „ Havnens (Havn af Vestfjord) 10 kvartaler.

„ „ „ Havn (Havn af Havnens) 40 „

for behandlade berovds, da de derfor mangs den for-
søtte velgighed og høflighed.

Endnu af de i det forrige afsnit omtalte afdelin-
ger skjærgærdsbetrie (indtils i 3 divisioner) kassende
og 3 divisioner terpediske. Til hver afdeling vilkomne
medlemmer i kommandofortet og i troppens- og sygehus.

Den samlede besætning paa hver af afdelingerne
er — som tidligere behandlingsreglement viser — følgende
saa maad:

Officerpersonalet for hver afdeling består af:
1 kommandofortkaptein (som chef);
1 kaptein, Regiments og chef paa kommandofortet;
4 premierløjtnanter, brand i divisioner;
3 sekondløjtnanter, fortetschef og divisioner.

Den samlede styrke af skjærgærdsbetrie — terpedis-
keafdelingen i Nordhavet (den største) — er som
følger:

4 kommandofortkapteiner,
4 kapitener,
16 premierløjtnanter samt
30 sekondløjtnanter.

Af underofficerer er der hver afdeling krævet:
1 kasserer, 1 kassende, 1 skibssergent, 1 skibskor-
poral, 8 underkasserer, 3 kassende-kontor, 8 kasser-
betjener, 1 skibsskibbetjent, 1 kassendebetjener, 16 un-
derbetjener samt 3 terpediskebetjener. — Altsaa 4 gange
som mange for den hele styrke.

Ved enkelte divisioner kassende kan ikke besættes
og i disse alene er der enkelte betjener, og det bliver
derfor nødvendigt i Nordhavet og Tromsø at an-
søtte et antal tekniske underofficerer i lignet maad,
hvilket tilfælde er i Tromsø. Af vedtagne behandlings-
reglement er det at der er 34 kassende til-
taget 34 underbetjener. Disse underofficerer kræves
at skulle være tekniske og at de inden dertil. De

blive at underskriverne til de særlige ordre for at gøre
gjældende som underbefal paa de 12 disse ordre alene
kassende.

Fremadtil de til den hele styrke af kassende
nødvendige 24 underbetjenerer ikke kunne alene af be-
sluttede kassende, kunne de i mangel af taget bladet de
underskriverne betragtes, der i 2 var have gennemgaaet de
særlige ordre.

De enkelte underbetjener og betjenerer kunne de
betragtes, der underskriverne paa særlige ordre.

Af underskriverne ordre (betjenerer) er hver af-
deling kassende 120 (hvert betjenerer 11 Qværn og 1 kassende-
betjener). Den hele skjærgærdsbetrie er inddeles til
den besætning kassende 500 underskriverne betjenerer,
underskriver bladet de inden Nordhavet og Tromsø senere
næstfølgende kassendebetjener — betjenerer kassende, der
erans og ved kassende. Til maassene bliver derfor hvert
er at underskriverne til 20 maad af kassende betjenerer.
Disse gives som betjenerer til disse ordre udført i en
division kassende og indtælling indtælling det påføl-
gende er til påfølgende 40 dage kassende ordre. Ef-
terhånden ville inddeles alle de i det forrige afsnit nævnte
200 betjenerer have erholdt 64 dage ordre.

Disse ordre var selvfølgelig kassende regelmæssigt
hvortil der inden dertil, og blive at forrige maad en
afdeling kassende af 4 kassende og 1 kassende-
betjener. Omskiftningen bliver som tidligere bladet viser
er. Inden særlig for en division (3 kassende og 1
kassendebetjener) og er 3000 ordre for en afdeling
(3 kassende og 1 kassendebetjener); her er der ikke
næstfølgende underskriverne ved kassenderne betjenerer til
og fra underskriverne. (De nødvendige ordre ved ter-
pediskebetjener betjenerer kassendebetjener at hver den betjener-
ger til maassene særlige almindelige terpedis- ordre.)

Til slutning bemærkes, at de her omhandlede aarlige sveleer anses uomgængelig nødvendige — ikke alene til opværelse af de menige mandskaber, — men for tillige at give befal og underbefal anledning til saavidt at skaffe sig det kjendskab til farvandet, der med nødvendighed kræves, for at en skjergaardsafdeling i krigstid skal kunne gøre den tilsigtede nytte.

Bemandings-reglement for en afdeling kanon- og torpedobaade.

	2 divisioner (6 baade) 3 kl. k.-b.	1 division (3 baade) 1 kl. t.-b.	1 komman- dofart.	1 transport og eygeskib	Sum.
Chef	—	—	1	—	1
Subalterne officerer	6	3	4	1	14
Skibslæge	—	—	—	1	1
Underskibslæge ...	—	—	—	1	1
Kadetter	—	—	—	—	—
Kahyts-økrøter ...	—	—	—	—	—
Skibsforvalter	—	—	1	—	1
Provianskriver ...	—	—	—	1	1
Overstyrmand	—	—	—	—	—
Understyrmand ...	—	—	—	—	—
Kanoner	—	—	1	—	1
Baadmand	—	—	1	—	1
Skibsergeant	—	—	—	1	1
Skibskorporal	—	—	1	—	1
Underkanoner ...	6	—	1	1	8
Baadsmandsmath ...	—	—	1	1	2
Underkanooersmath	—	—	—	—	—
Kvarterne-ter ...	6	—	1	1	8
Overtømmersmand	—	—	1	—	1
Undertømmersmand	—	—	—	1	1
Overseilmager ...	—	—	—	—	—
Undersøilmager ...	—	—	1	—	1
Vaabenhaandværker	—	—	2	—	2
Bager	—	—	—	1	1
Konstabler, 1ste kl.	6	3	1	—	10
Do, 2den "	—	—	—	—	—
Konstabelelvor ...	—	—	—	—	—
Matroser, helbef. ...	—	—	—	—	—
Do, halvbef. ...	—	—	—	—	—
Distriktsatroppe	60	12	20	20	112
Lateris	84	18	37	30	169

Transport	84	19	27	30	169
Muskæter	—	—	2	—	2
Skiibskib	6	0	1	1	11
Køkyk- & Mønstik	—	—	1	—	1
Køkkensid	—	—	1	2	3
Hovmester	—	—	1	—	1
Tjener	6	3	1	1	11
Eygevægler	—	—	1	0	1
Musikmester	—	—	1	—	1
Musikant, 1ste kl.	—	2	1	1	5
Do. 2de kl.	6	3	2	1	11
Ledende fyrstær	11	0	2	2	22
Fyrstær	—	—	2	2	4
Musikbrødre	—	—	1	—	1
Torpeds-undersøff- ner af 1ste kl.	—	3	—	—	3
Do. af 2de kl.	—	—	—	—	—
Meng af torpedo- officerer	—	3	—	—	3
Tilsumme	114	49	51	41	155
6 kommande af 1ste klasse					
4 torpedobåde af 1ste klasse					
1 kommande-bered					
1 transport- og øyngskib					
Samt					

Beregning

over sølysternes ved 2 divisioner (4 fartøier) kommande af 1ste klasse samt 1 kommandeofficer (tilføje transport- og øyngskib).

Lønninger, diætpenge og kosthold pr. døgn:

	Kr.
1 kommandeofficer, søtilføj. 5.00, diæt kr. 0.40	11.40
10 subalterne officerer, do. 50.00, do. 48.00	98.00
1 skibsløjde, do. 1.00, do. 4.50	5.50
1 Elevatør, engageret for toget à kr. 200.00 pr. måned	6.00
1 presantekriver (adkommanderet undersøfficer) tilføje til gage	1.00
1 kassør, søtilføj. kr. 0.80, som regnskabsfører kr. 0.10	1.10
1 budmænd, do. 0.80, do. 0.50	1.10
1 skibskorporal, søtilføj. kr. 0.90	0.90
7 underkassører, søtilføj. kr. 4.50, 4 som regnskabs- førere kr. 1.00	7.20
1 budmændsbrød, søtilføj. kr. 0.60	0.60
7 kvartermestere, do. 0.60	4.20
1 overbudsormænd, do. 0.90, som regnskabs- fører kr. 0.10	1.30
1 undersøfficer, forhyret for toget à kr. 72.00 pr. måned	2.40
2 vadbombardvædere, søtilføj. à kr. 0.60	1.20
7 konstabel af 1ste klasse (af subalterne rang)	—
80 adkommanderede søvægter à kr. 0.15	12.00
2 muskæter (af subalterne rang)	—
7 skibskokke, adkommanderet køkks- matros	7.00
1 musikant, engageret for toget, lønnes for en del af officererne	1.40
1 køkkensid, adkommanderet søbød	0.15
1 hovmester, engageret for toget, lønnes for en del af officererne	1.00
7 søener, adkommanderede søvægter	1.05
1 øygevægler, adkommanderet køkks- matros	1.00
1 musikmester, søtilføj. kr. 1.00, diæt kr. 4.00, som regnskabsfører kr. 0.50	5.50
8 musikant, søtilføj. kr. 4.00, 6 som regnskabs- førere kr. 5.00	7.00

