

Det nye forsvaret trenger SKJOLD-klasse MTB

Av Kommandør Trond Grytting, Visepresident i Sjømilitære Samfund.

”Ingen ser bort fra at det kan oppstå en konflikt mellom Norge og en nabostat i fremtiden”, sier Sverre Diesen i sin kronikk i Aftenposten 5 mars. Med sin kronikk inviterer Diesen, som tjenestegjør i sentralstaben i Forsvarets overkommando, til en fortsatt debatt omkring svært viktige forsvars spørsmål.

I Stortingsproposisjon nr 45 beskrives Norges strategiske situasjon. ”Avhengig av konflikten opphav og omfang vil det nå foreligge et helt spektrum av muligheter for militær maktbruk, hvorav de fleste og de mest sannsynlige vil kreve et norsk forsvar med andre egenskaper og kapasiteter enn dem vi bygget opp under den kalde krigen”, sier Diesen videre. Det Stortingsproposisjon nr 45 beskriver, er en dreining av risikobildet fra det landterritorielle til kysten, sjøterritoriet og det norske interesseområde til havs. Dette burde tilsi en styrking av den maritime del av Forsvaret, og ikke en svekkelse. I dag og i mange år fremover må Norge skikke seg slik at vi kan holde kontroll langs vår kyst og i havområdene. Tilstedeværelsen må være godt avstemt, den må løpe 24 timer i døgnet og den må opptre så vel tillitskapende som avskrekkende overfor aktører som vil kunne utfordre Norges rettigheter, suverenitet og sikkerhet. Kontroll og maktapparatet utgjøres av Sjøforsvarets fartøyer og de maritime komponenter i Luftforsvaret. Dette apparat må kunne dekke alle maritime oppgaver i fred – krise og krig. Det er enorme kyst og havområder det er tale om. Et riktig avstemt antall fartøyer og fly med de rette våpensystemer er derfor svært viktig. Norges nye Fridtjof Nansen klasse fregatter med helikopter er et eksempel på en fremtidsrettet og riktig komponent for i større grad å nasjonalt kunne avverge, eventuelt kunne håndtere, maktbruk til havs. Imidlertid er den kampfartøystruktur på 5 fregatter og 6 undervannsbåter som ligger i Stortingsproposisjon nr 45, for spinkel til å kunne håndtere det konfliktbildet Stortingsproposisjonen beskriver.

Når Diesen konkluderer med at nye MTBer av SKJOLD-klassen ikke får prioritet ut fra operative vurderinger er det mildt sagt underlig. Dette fordi MTBer, og i særdeleshet SKJOLD-klassen, med høy mobilitet, gode sjøgående egenskaper og stor kampkraft nettopp synes å være det element som nå mangler for å få til en robust og balansert maritim struktur. SKJOLD- klassen er en teknologisk nyvinning velegnet for nasjonale og internasjonale oppdrag. SKJOLD- klassen representerer en NATO nisje kapasitet. Den maritime struktur i det nye Forsvaret vil med SKJOLD-klassen inkludert bli helt i tråd med alle de gode og tidsriktige prinsipper som Diesen selv beskriver i sin kronikk. Denne struktur vil være moderne, fleksibel og meget mobil. En struktur med SKJOLD-klassen vil være reaksjonsdyktig for så vel nasjonale som internasjonale oppdrag. Og ikke minst, den vil være et minimum for å kunne ta imot de Allierte forsterkninger som hele det norske forsvarskonseptet er basert på.