

Forsvaret ønsker Skjold-klasse MTB!

Den senere tid har det vært en del innlegg i media som prøver å gi inntrykk av at Forsvaret verken ønsker eller har bedt om de nye Skjold-klasse MTBer som nå er under bygging i Mandal. Påstanden er både oppsiktsvekkende og underlig.

Kyststaten Norge behøver nettopp fartøyer som de nye MTBene. Med sine egenskaper, vil de på en utmerket måte komplettere de nye fregattene og sikre at Norge er i stand til å ivareta sine maritime interesser både i nordområdene, til havs og langs kysten for øvrig. Samtidig har denne fartøystypen, gjennom sine forgjengere, Hauk-klassen, ved flere anledninger vist at de også kan bidra på en utmerket måte i internasjonale operasjoner, først i Gibraltarstredet og senest i farvannene utenfor Libanon.

Medieoppslagene forsøker å skape inntrykk av at Skjold-klasse MTBer er en fartøystype Forsvaret ikke vil ha og at de nærmest skal være prakket på oss av politikerne. Dette er grunnleggende feil og må ikke få feste seg som en sannhet. Sjøforsvaret ønsker i høyeste grad de nye MTBene, og daværende ledelse i Sjøforsvaret gjorde en kjempejobb med å få fartøyene finansiert og bygget. Ingenting har endret seg siden den gang. La det derfor være klinkende klart at Skjold-klassen er ønsket og sett på som et viktig element i fremtidens Sjøforsvar.

Det vi nå opplever er at det lekkes til pressen fra arbeidet med å utforme fremtidens forsvarsstruktur. En kan saktens spekulere på hvor denne lekkasjen kommer fra, hva som er hensikten og hvorfor den kommer nå. Vi har sett tilsvarende før. Like før avgjørelsen om bygging av Skjold-klassen skulle taes i forrige runde, dukket det opp tilsvarende utspill hvor visse personer stod frem i media og uttalte seg på samme måte som det vi opplever nå. Er det tilfeldig, eller er det særinteresser som ønsker å posisjonere seg og derfor argumenterer med helt andre interesser i tankene? Å hevde at Skjold klassen er uønsket av Forsvaret og at det kun er politiske og næringsinteresser som ligger bak anskaffelsen er både urederlig og villedende.

Norge vil i fremtiden få et minimumsforsvar, bestående av et historisk lavt antall enheter. Det vil være avgjørende at vårt fremtidige minimumsforsvar i alle fall blir balansert. Balansen må være tilstede både mellom forsvarsgrenene og innad i hver forsvarsgren.

I Sjøforsvaret betyr balanse bl.a. at vi har moderne fartøystyper som er i stand til å ivareta de oppgaver vi skal løse både hjemme og ute.

I denne balansen hører Skjold-klasse MTB naturlig hjemme.

Åsmund Andersen
Kommandør
President i Sjømilitære Samfund.
2007-06-16